

ОДЕССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТРЕСТ МЕТАЛЛООБРАБАТЫВАЮЩЕЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ
„МЕТАЛЛТРЕСТ“
— ОДЕССА, ул. Энгельса, 34. — ТЕЛЕГР.: — ОДЕССА, МЕТАЛЛТРЕСТ —

В Е С Ы

(Извлечение из каталога № 2)

ОДЕССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТРЕСТ МЕТАЛЛООБРАБАТЫВАЮЩЕЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ
„МЕТАЛЛТРЕСТ“
— ОДЕССА, ул. Энгельса, 34. — ТЕЛЕГР.: — ОДЕССА, МЕТАЛЛТРЕСТ —

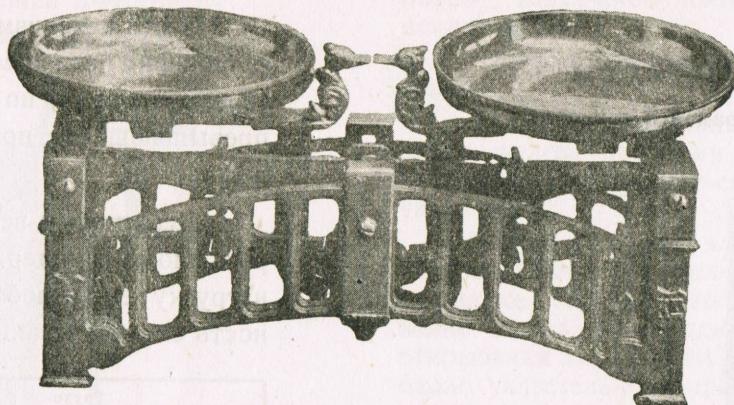
Весы Одесского Металлтреста изготавливаются на Первом Государственном весовом заводе его, имени П. Старостина.

Имея в своем распоряжении кадр высококвалифицированных специалистов весового дела, Металлтрест уделяет особое внимание вопросу прогрессивного улучшения фабрикуемых им весовых приборов, как в отношении точности и чувствительности, так и в отношении качества пускаемого в производство сырья.

Вследствие своей высокой доброкачественности, весы Одесского Металлтреста пользуются заслуженной репутацией во всех районах СССР.

В связи с тем, что изготовление весов поставлено в условия массового производства, Одесскому Металлтресту удалось достигнуть минимальной себестоимости и создать неконкурентные цены на изготавляемые им весовые приборы.

ОДЕССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТРЕСТ МЕТАЛЛООБРАБАТЫВАЮЩЕЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ
 „МЕТАЛЛТРЕСТ“
 ————— ОДЕССА, ул. Энгельса, 34. ————— ТЕЛЕГР.: — ОДЕССА, МЕТАЛЛТРЕСТ —————



Столовые весы системы „Беранже“

Эти весы изготавливаются следующих грузоподъемностей:

№ №	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Грузопод'емность . . .	$\frac{1}{2}$	1	2	5	10	15	20	25	30	40	килограмм
Приблизит. собств. вес —	—	5	7	15	18	24	28	31	47	61	килограмм

- В трех видах: 1) с двумя медными чашками,
 2) с одной медной чашкой и одной оцинкованной площадкой,
 3) с двумя оцинкованными площадками.

Площадки, по желанию заказчиков, снабжаются барьерами

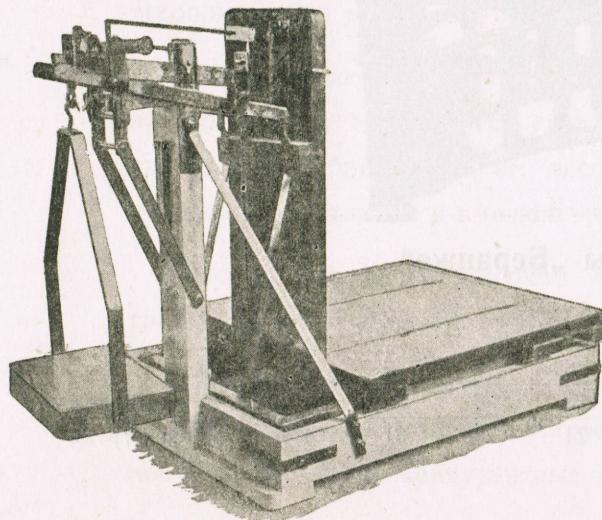
ОДЕССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТРЕСТ МЕТАЛЛООБРАВАТЫВАЮЩЕЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

„МЕТАЛЛТРЕСТ“

— ОДЕССА, ул. ЭНГЕЛЬСА, 34. — ТЕЛЕГР.: — ОДЕССА, МЕТАЛЛТРЕСТ —

Десятичные весы

с четырехугольной рамой и тормазом



Весы снабжены передвижной гирей до 5 kg.

Части механизма десятичных весов расчетаны с большим запасом прочности, исключающим не только поломку, но и прогиб их даже при нагрузке, превышающей номинальную грузопод'емность весов.

Десятичные весы снабжены тормазами, которые плотно придерживают площадку и допускают нагрузку ее с любой стороны, исключая возможность опрокидывания, а равно и смещения рычагов.

№ №	Грузо- под'емн. в кил.	Размеры мостка в п/п		Прибллизит. вес в килогр.
		Длина	Ширина	
100	100	380	380	14
101	150	530	530	45
102	250	610	610	65
103	300	685	685	90
105	500	785	785	100
106	600	910	910	153
107	800	965	965	184
108	1000	1015	1015	214

ОДЕССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТРЕСТ МЕТАЛЛООБРАБАТЫВАЮЩЕЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

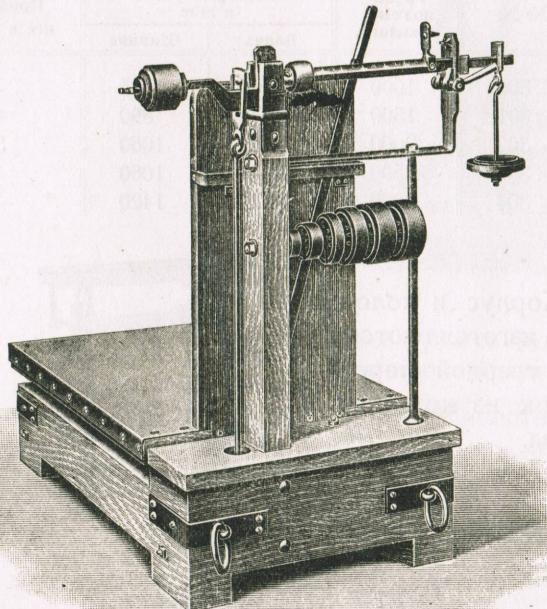
„МЕТАЛЛТРЕСТ“

— ОДЕССА, ул. Энгельса, 34. —

ТЕЛЕГР.: — ОДЕССА, МЕТАЛЛТРЕСТ —

Сотенные весы системы „Фалько“

с патентованным тормозом инж. Каца



Основная прочная рама изготавливается из сухого дуба.
Рычаги железные кованые с большим запасом прочности,
выдерживающие при испытании полуторную нагрузку, а

потому какая-либо поломка или прогиб их совершенно исключаются.

Эти весы изготавляются для самых разнообразных целей:

a) для взвешивания мешков — с гнутыми из одного прута железа перилами, благодаря чему мешки при нагрузке не могут порваться о какой-либо угол выступающей части весов.

b) для мельниц, элеваторов и маслобойных заводов с деревянным или железным ковшом, прикрепленным к площадке весов для взвешивания сыпучих тел. Опорожнение ковша производится легко и быстро посредством открывания люка одним движением рукоятки, находящейся около указательного прибора весов.

c) для трубопрокатных заводов — со специальной высокой площадкой.

№ №	Грузопод'емн. в килогр.	Размеры мостка в т/м		Прилизит. вес в килогр.
		Длина	Ширина	
150	250	660	530	92
151	500	760	560	118
152	750	860	610	172
153	1000	910	660	200
154	1500	1160	860	369
155	2000	1220	940	388
156	2500	1290	965	445
157	3000	1420	1060	563

ОДЕССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТРЕСТ МЕТАЛЛООБРАБАТЫВАЮЩЕЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ
 „МЕТАЛЛТРЕСТ“
 ————— ОДЕССА, ул. Энгельса, 34. ————— ТЕЛЕГР.:— ОДЕССА, МЕТАЛЛТРЕСТ —————

Американские сотенные весы системы „Фербенкс“

Весы чугунные.
 Колонка деревянная
 или чугунная. Мосток
 из котельного железа.

Примечание: Весы № 251
 предназначены для прилавка.
 Они с низкой колонкой и
 целиком чугунные.



№ №	Грузо- подъёмн. в килогр.	Размеры мостка в п/м		Приблзит. вес в килогр.
		Длина	Ширина	
251	100	350	490	27
252	250	630	480	74
253	500	685	685	147
254	750	790	790	177

№ №	Грузо- подъёмн. в килогр.	Размеры мостка в п/м		Приблзит. вес в килогр.
		Длина	Ширина	
300	1000	880	1085	—
301	1500	1120	890	455
302	2000	1120	1060	532
303	2500	1420	1060	—
304	3000	1420	1420	—

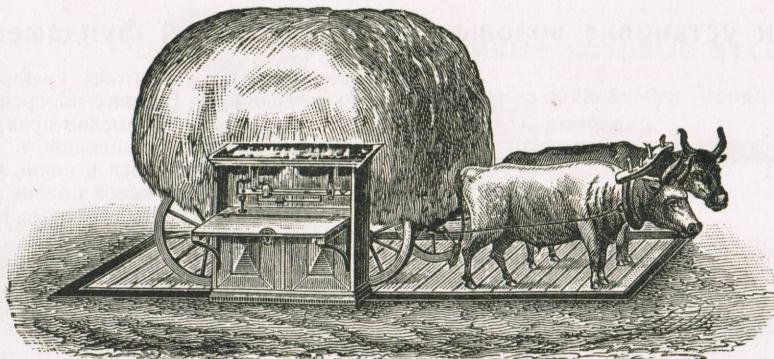
Корпус и колонка
 весов изготавляются из
 леса твердой породы.
 Мосток из котельного
 железа.



ОДЕССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТРЕСТ МЕТАЛЛООБРАБАТЫВАЮЩЕЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

“МЕТАЛЛТРЕСТ”

— ОДЕССА, ул. Энгельса, 34. — ТЕЛЕГР.: — ОДЕССА, МЕТАЛЛТРЕСТ —



Возовые весы

с готовой дубовой фундаментной рамой, с кованными рычагами, для
взвешивания без накладных гирь и со шкафом для коромысла

Эти весы, кроме прочности и устойчивости, имеют
еще и то преимущество, что не нуждаются в специальном
каменном фундаменте.

Установку этих весов можно производить без помощи
монтажера, пользуясь указаниями, изложенными на следую-
щей стр. сего каталога.

№ №	Грузо- под'емн. в килогр.	Размеры мостка в т/п		Приблизит вес в килогр.	№ №	Грузо- под'емн. в килогр	Размеры мостка в т/п		Приблизит. вес в килогр.
		Длина	Ширина				Длина	Ширина	
650	1500	2440	1525	1155	652	2500	3050	1830	1900
651	2000	2745	1525	1265	653	3000	3660	1830	—

По желанию заказчиков весы изготавливаются и цели-
ком металлические, с деревянным настилом и шкафом.

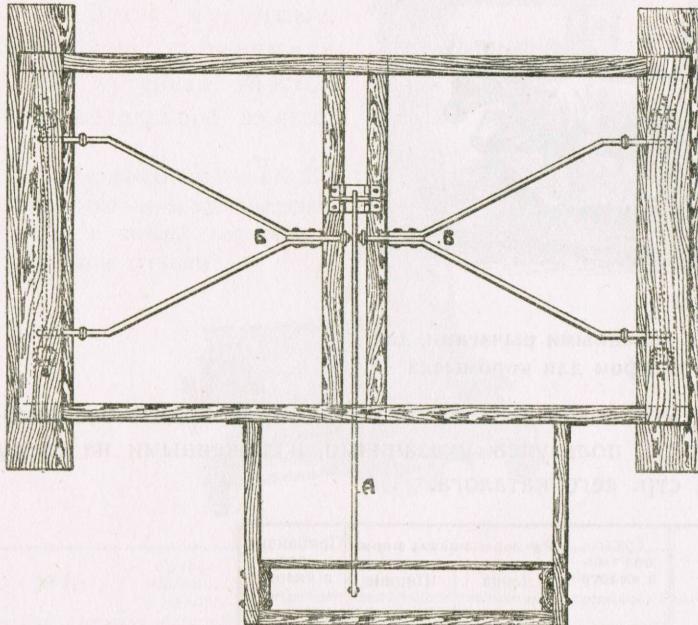
Размеры и грузопод'емность весов могут быть увеличены
применительно к взвешиванию биндюгов, грузовиков и т. п.

ОДЕССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТРЕСТ МЕТАЛЛООБРАБАТЫВАЮЩЕЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

„МЕТАЛЛТРЕСТ“

— ОДЕССА, ул. Энгельса, 34. — ТЕЛЕГР.: — ОДЕССА, МЕТАЛЛТРЕСТ —

Руководство к установке возвозных весов с готовой фундаментной рамой

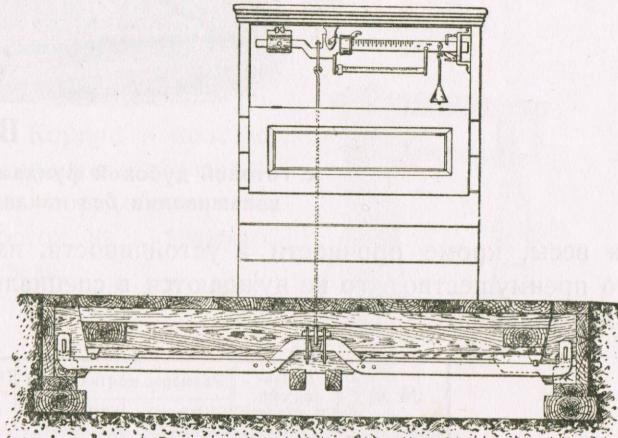


На месте установки весов выкапывается яма по размеру фундаментной рамы весов. Рама опускается с таким расчетом, чтобы она выступала на четыре вершка над уровнем земли; под ее ножки подкладывается 2 поперечных бруса, или камни, чтобы рама на них плотно лежала, не подвергаясь качанию; затем укладывается узкий рычаг А по

ширине рамы так, чтобы крайняя ось легла в гнезда средней стойки, укрепленной на средних поперечных брусьях фундаментной рамы.

Шкаф с коромыслом прикрепляется болтами к фундаментной раме; нижний конец тяги, висящей в шкафе на коромысле, приходится тогда к призме, находящейся в конце рычага А.

На средней осевой призме этого рычага подвешиваются две серьги, с которыми соединяют главные рычаги Б и В. Крайняя ось этих главных

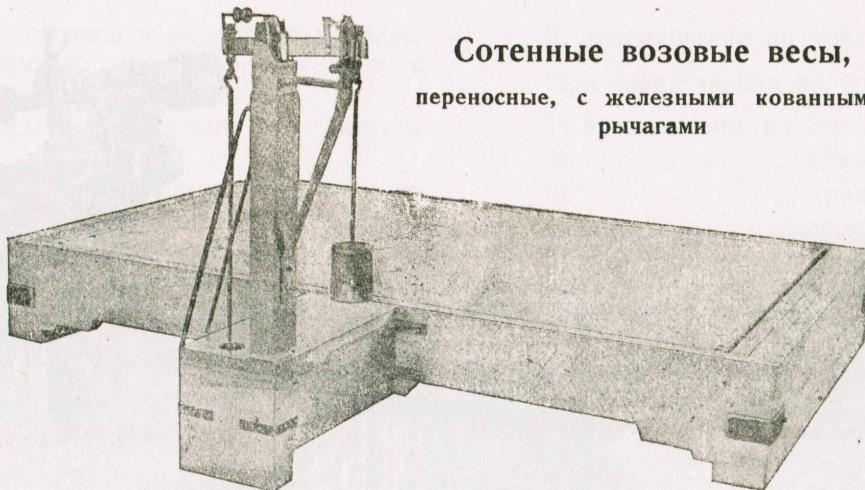


рычагов ложится в гнезда, укрепленные по углам крайних поперечных брусьев рамы, соответственно обозначенным номером 1, 2, 3 и 4, и затем опускают платформу таким образом, чтобы прикрепленные к ней гнезда попали на средние ножки грузоприемных рычагов.

ОДЕССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТРЕСТ МЕТАЛЛООБРАБАТЫВАЮЩЕЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

„МЕТАЛЛТРЕСТ“

— ОДЕССА, ул. Энгельса, 34. — ТЕЛЕГР.: — ОДЕССА, МЕТАЛЛТРЕСТ —



Сотенные возвозные весы,
переносные, с железными кованными
рычагами

Во многих отраслях сельского и лесного хозяйства, сахарных и других заводах применение стационарных (врезных) возвозных весов сопряжено с большими неудобствами и излишними расходами, связанными с необходимостью подвозки больших количеств грузов к весам. С целью избежания указанных неудобств, Металлтрестом изготавливаются переносные возвозные весы, прочная и солидная конструкция которых

гармонирует с сравнительно легким собственным весом их. Несмотря на значительно уменьшенные цены, весы эти обладают всеми качествами хорошего весового прибора, т. е. высокой чувствительностью, прочностью, и правильностью показаний, что выделяет их от весов рыночного производства.

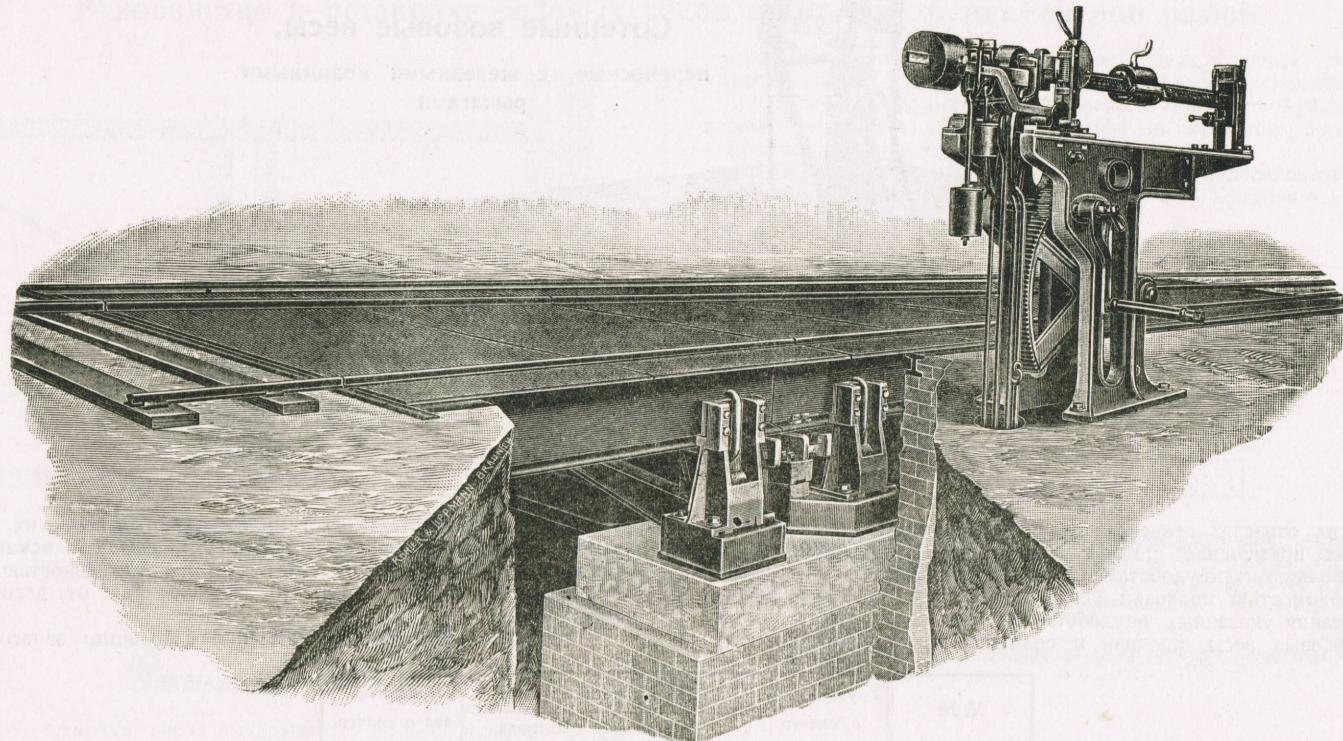
Рычаги весов кованые, железные с большим запасом прочности.

№ №	Грузопод'емн. в килогр.	Размеры мостка в м/м		Прибллизит. вес в килогр.
		Длина	Ширина	
600	1500	2440	1525	790
601	2000	2600	1675	1130
602	2500	2745	1675	1400

ОДЕССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТРЕСТ МЕТАЛЛООБРАБАТЫВАЮЩЕЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

„МЕТАЛЛТРЕСТ“

— ОДЕССА, ул. Энгельса, 34. — ТЕЛЕГР.: — ОДЕССА, МЕТАЛЛТРЕСТ —



Вагонные и паровозные весы

ОДЕССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТРЕСТ МЕТАЛЛООБРАБАТЫВАЮЩЕЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

“МЕТАЛЛТРЕСТ”

ODESSA, ул. Энгельса, 34. ТЕЛЕГР.:—ODESSA, МЕТАЛЛТРЕСТ

Весы для взвешивания вагонов и паровозов на рельсовых путях, грузоподъемностью от 12 до 100 тонн и более, Металлтрестом строятся двух типов:

Тип А. Вагонные весы с рычагами по системе „ФЕРБЕНКС“.

Тип. Б. Вагонные весы с прямыми продольными одинарными рычагами и платформой, качающейся на серьгах:

Каждый из этих типов может быть построен:

1) с обычным механизмом и платформой, по которой пропуск паровозов не допускается,

2) с усиленным механизмом для пропуска паровозов на тихом ходу и

3) с салазочным изолирующим аппаратом системы „Каца“ для пропуска тяжелых паровозов и целых поездов со всякой скоростью.

По числу весовых площадок Металлтрест строит: одинарные весы с одной площадкой нормальной длины

7325 мм

двойные весы с 2-мя площадками нормальной длины
6710 мм + 10375 мм, всего 17060 мм и

тройные весы с тремя площадками нормальной длины
5025 мм + 5950 мм + 7325 мм, всего 18300 мм.

При взвешивании на двойных весах могут быть три варианта:

- 1) взвешивание на обеих площадках,
- 2) " левой площадке,

3) взвешивание на правой площадке.

При взвешивании на тройных весах — 6 вариантов:

- 1) взвешивание на 3-х площадках,
- 2) " левой площадке,
- 3) " правой "
- 4) " средней "
- 5) " левой и средней площадках
- 6) " средней и правой "

Для выключения и обратного включения площадок нами устроен выключатель простой конструкции. Рукоятка выключателя находится при указательном приборе и вращается вокруг круглого щитка. Окружность щита разделена на столько частей, сколько вариантов имеется при весах: при двойных — на 3 части, а при тройных — на 6 частей.

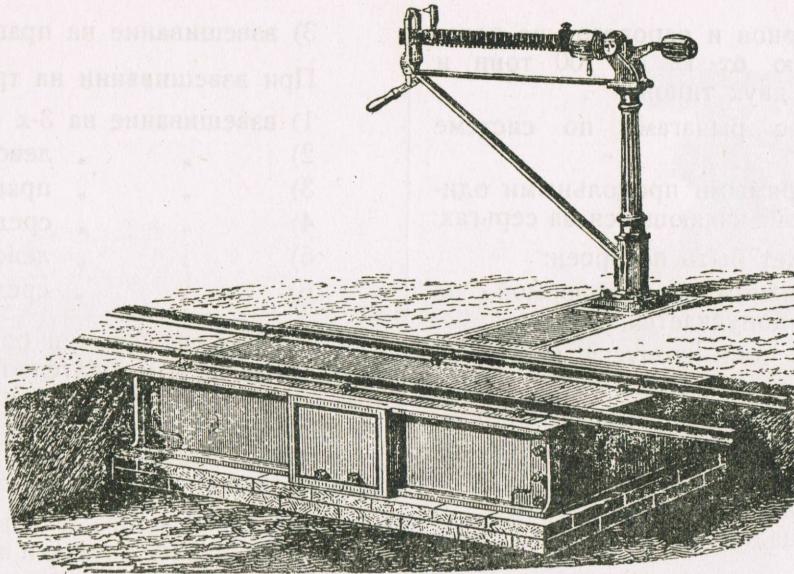
Против каждого деления щита имеется надпись, показывающая, какие площадки весов включены и какие вагоны на них можно взвешивать. Таким образом, весовщик, составив предварительно порядковый список типов вагонов состава, при подходе любого вагона для взвешивания, заранее ставит рукоятку на соответствующую надпись.

Ввиду того, что при выключении любого помоста тара весов нарушается, переключатель снабжен простым механизмом, посредством которого нарушенная тара автоматически восстанавливается одновременно с переключением площадок.

ОДЕССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТРЕСТ МЕТАЛЛООБРАБАТЫВАЮЩЕЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

“МЕТАЛЛТРЕСТ”

— ОДЕССА, ул. Энгельса, 34. — Телегр.: — ОДЕССА, МЕТАЛЛТРЕСТ —



Весы для вагонеток, тачек и т. п.

Весы не требуют специального фундамента, а опускаются в выложенную камнем или кирпичем яму.

Весы эти применяются в рудниках, горных заводах, в угольных копях и таможнях.

Весь механизм весов кованый, железный. Весы строятся разных размеров и грузоподъемностей, как с деревянной рамой, так и целиком металлические; в последнем случае механизм заключен в прочной чугунной коробке.

ОДЕССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТРЕСТ МЕТАЛЛООБРАБАТЫВАЮЩЕЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

„МЕТАЛЛТРЕСТ“

— ОДЕССА, ул. Энгельса, 34. — ТЕЛЕГР.: — ОДЕССА, МЕТАЛЛТРЕСТ —

КОНТРОЛЬНЫЕ ВЕСЫ

До сего времени существовали контрольные весы переносного типа без под'емного аппарата, которые при массовом взвешивании гирь быстро изнашивались; при неравномерном срабатывании призм, весы теряли свои первоначальные свойства точного измерительного прибора. Поэтому, Металлтрест изготавляет контрольные складные весы исключительно с под'емным приспособлением. Разборка и сборка весов и частей станины производится весьма быстро посредством ввинчивания основной колонки весов и зажимной гайки, т. е. двумя приемами и притом без всякого инструмента. Все части весов и разборной станины укладываются в деревянный ящик, снабженный соответствующими этим частям гнездами, благодаря которым закрепленные задрайками части плотно лежат на

своих местах. Ящик снабжен утопленным в крышке его ватерпасом для правильной установки весов во время взвешивания.

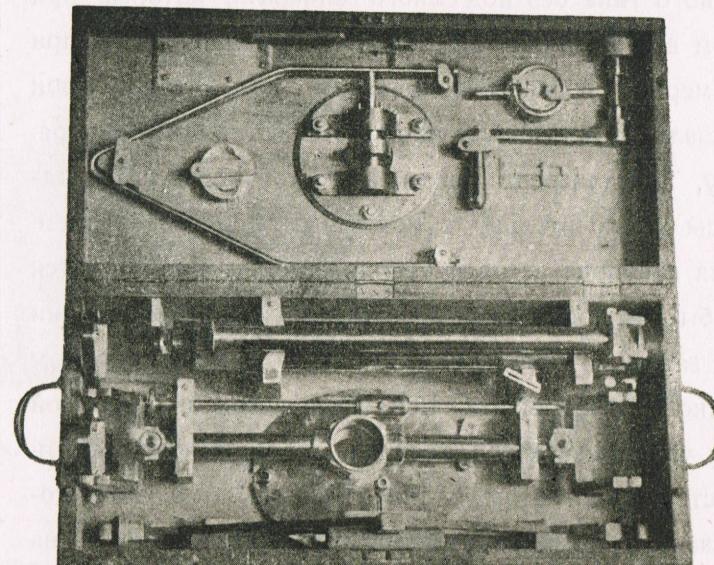
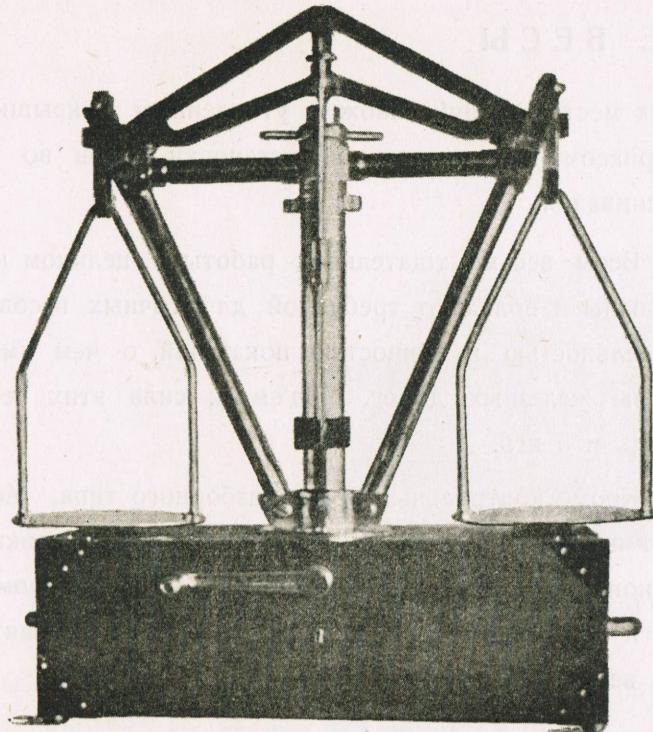
Весы весьма тщательной работы и целиком никелированы и обладают требуемой для точных весов чувствительностью и точностью показаний, о чем имеются отзывы железных дорог. Под'емная сила этих весов — 30 кгр. и 5 кгр.

Кроме контрольных весов разборного типа, Металлтрест изготавливает таковые для постоянной установки, т. е. стационарного типа по системе „РААШЕ“. Коромысло, серьги и чашки весов никелированы. Под'емная сила этих весов — 50 кгр. и 5 кгр.

ОДЕССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТРЕСТ МЕТАЛЛООБРАБАТЫВАЮЩЕЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

“МЕТАЛЛТРЕСТ”

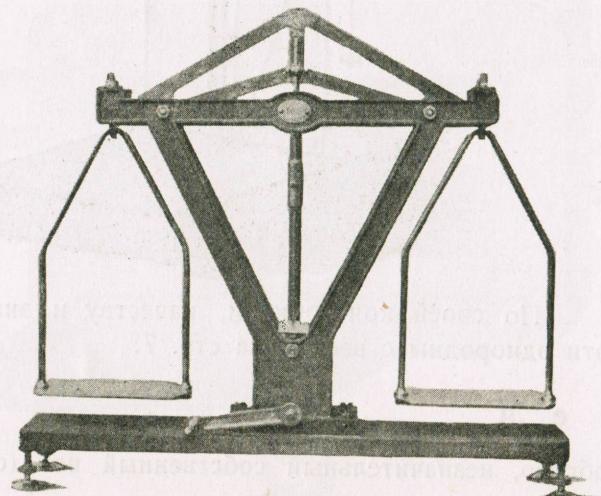
— ОДЕССА, ул. Энгельса, 34. — ТЕЛЕГР.: — ОДЕССА, МЕТАЛЛТРЕСТ —



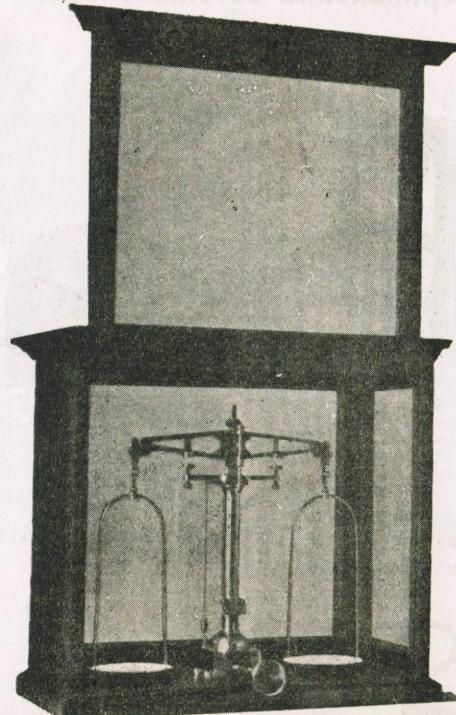
Контрольные весы с разборной станиной системы А. И. Каца

грузопод'емн. 30 килогр.

ОДЕССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТРЕСТ МЕТАЛЛООБРАБАТЫВАЮЩЕЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ
„МЕТАЛЛТРЕСТ“
— ОДЕССА, ул. ЭНГЕЛЬСА, 34. — ТЕЛЕГР.: — ОДЕССА, МЕТАЛЛТРЕСТ —



Контрольные весы системы „Рааше“
грузопод'емн. 5 и 50 килограмм

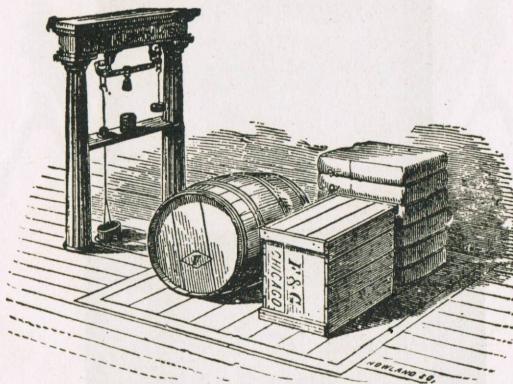


Контрольные весы (стационарные)
грузопод'емн. 500 гр.

ОДЕССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТРЕСТ МЕТАЛЛООБРАБАТЫВАЮЩЕЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ
 „МЕТАЛЛТРЕСТ“
 ОДЕССА, ул. ЭНГЕЛЬСА, 34. ТЕЛЕГР.: — ОДЕССА, МЕТАЛЛТРЕСТ

Американские сотенные весы

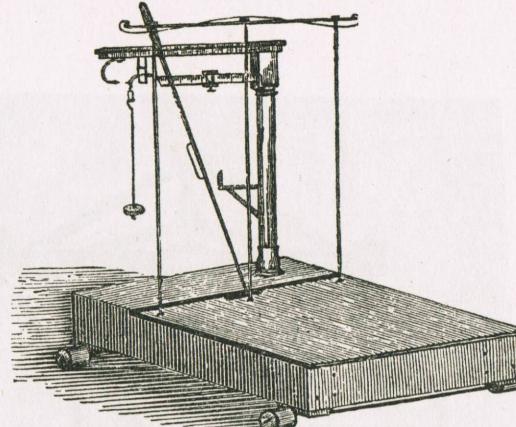
для грузов и повозок



Примечание: Весы эти изготавливаются также со шкафом для коромысла и целиком железные.

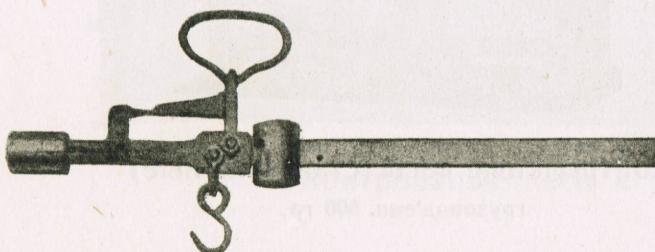
Сотенные железные весы

системы „ФАЛЬКО“
 с патент. тормазом „КАЦА“



По своей конструкции, качеству и значению весы эти однородны с весами на стр. 7.

Б е з м е н



Удобство, незначительный собственный вес (около 1,7 kg) и дешевизна этого весового прибора делают его доступным для самого широкого и разнообразного применения.

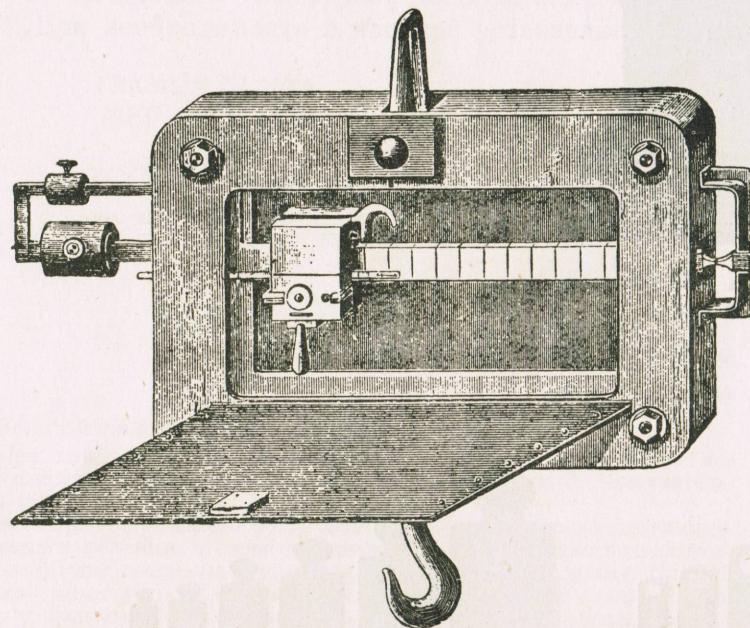
Грузопод'емность Безмена 10 килограмм.

ОДЕССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТРЕСТ МЕТАЛЛООБРАВАТЫВАЮЩЕЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

“МЕТАЛЛТРЕСТ”

— ОДЕССА, ул. Энгельса, 34. — ТЕЛЕГР.: — ОДЕССА, МЕТАЛЛТРЕСТ —

Крановые весы



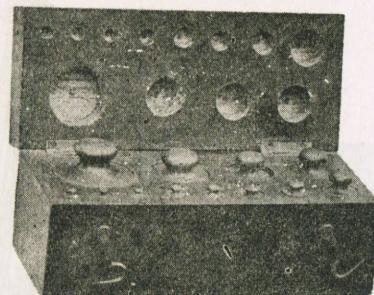
разных грузопод'емностей с передвижной гирей для
взвешивания полного груза без накладных гирь

Рычажные весы-
кресло
с передвижн. гирей

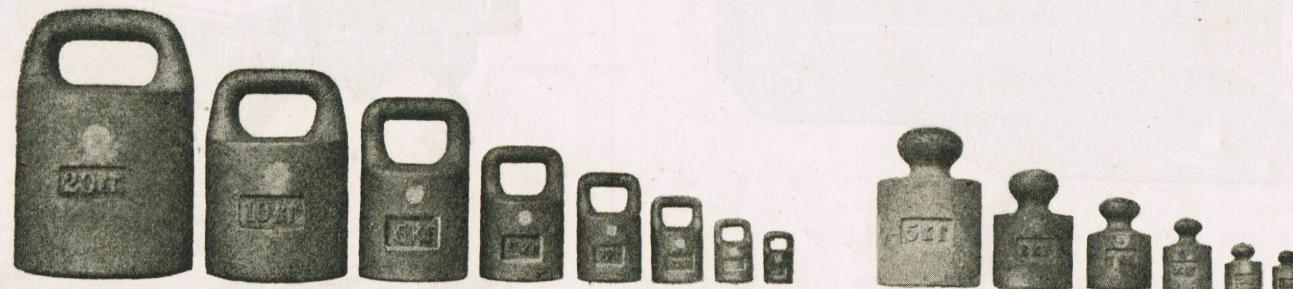


ОДЕССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТРЕСТ МЕТАЛЛООБРАБАТЫВАЮЩЕЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ
"МЕТАЛЛТРЕСТ"
— ОДЕССА, ул. Энгельса, 34. — ТЕЛЕГР.: — ОДЕССА, МЕТАЛЛТРЕСТ —

Г И Р И



Медный разновес на 1000 граммов
от 1 до 500 гр.



Гири для столовых и десятичных весов

ОДЕССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТРЕСТ МЕТАЛЛООБРАБАТЫВАЮЩЕЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

“МЕТАЛЛТРЕСТ”

— ОДЕССА, ул. Энгельса, 34. — ТЕЛЕГР.: — ОДЕССА, МЕТАЛЛТРЕСТ —

О Т З Ы В Ы

Совещание Производственно-Технической Комиссии в Москве от 25 января 1924 г. с участием представителей НКПС., Московской Проверочной палаты, железных дорог и Госметра постановило:

„При необходимости в изолире устанавливать изолир системы Каца на котках“.

ГЛАВНАЯ ПАЛАТА
МЕР и ВЕСОВ

—
ВЕСОВОЙ ЗАВОД
„им. т. СТАРОСТИНА“
—

На № 1422 н/вх. № ПИ 1005 10/II-1926 г. № ПИ 349

Содержание: Отзыв о весах системы „Фалько“

Проверочный Институт при сем препровождает отзыв о сотенных весах системы „Фалько“.

Пом. Директора Проверочного Института (подпись)
Заведующий Админ.-Финанс. Отд. (подпись)

Сотенные весы сист. „Фалько“ зав. „им. Старостина“ в Одессе

за № 9729

Весы системы „ФАЛЬКО“, нагрузка 1000 кг.

При поверке весовых качеств на $\frac{1}{10}$ нагрузки, т. е. на 100 кг. все углы в пределах допуска. Школа дала точность равную 0. Чувствительность 100 гр.

Весы при техническом осмотре оказались хорошо и крепко сделанными. Все рычаги железные и очень солидных размеров. Нижние подплатформенные рычаги составные и соединены расклепанными болтами. Нижний большой рычаг устроен без зажимных клиньев и накладок (как обычно у Фалько), а при помощи планки, приклепанной угольниками к рычагу. Это устройство достаточно солидно иочно и дает возможность заменять призмы обычновенной формы и размеров. Коромысло очень солидной формы, прямоугольного сечения. С наружной стороны на коромысле сделан скос, на котором нанесены деления. Шкала на 40 кг. Каждое деление 500 гр. — Материал, из которого сделано коромысло —

железо. Передвижная гиря медная, цельная. Регулирующий груз — одна гиря с барашком. Остов и рама весов — деревянные. Платформа размером 980×710 мм деревянная, обита толстым кровельным железом. Длина главного рычага 660 мм, высота 40 мм и толщина 12 мм. Расстояние между штихами 4 мм. Призма грузоприемная в форме слезки, высота 20 мм, толщина 14 мм. Остальные призмы трехугольной формы, с выступающими боками. Размер стороны треугольника 18 мм. Призма чашек высота 32 мм, основание 18 мм. Подушки от выпадания в сережках удерживаются скобками.

Арретир очень солидный и надежной конструкции. Весы снабжены кратким руководством, как установить их и взвешивать.

Весы по виду очень хорошие и крепко сделаны. Все углы рамы и опорная стенка для груза окованы железом. Весы выкрашены в синий цвет.

Подписал *M. Кустодиев*.

ОДЕССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТРЕСТ МЕТАЛЛООБРАБАТЫВАЮЩЕЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

„МЕТАЛЛТРЕСТ“

— ОДЕССА, ул. Энгельса, 34. — ТЕЛЕГР.: — ОДЕССА, МЕТАЛЛТРЕСТ —

ПРОИЗВОДСТВА ЗАВОДОВ ОДЕССКОГО МЕТАЛЛТРЕСТА:

Станки для обработки металла: Сверлильные, продольно-и поперечно-строгальные, долбечные, токарные и фрезерные; болторезки одно- и двухшпиндельные. Прессы для ведерного и иных, по обработке листового материала, производств. Клепальные станки — горизонтальные и вертикальные. Труборезные и резьбонакатные станки.

Станки и машины для обувных фабрик и кожевенных заводов.

Весы всех систем и грузопод'емностей, как товарные, так и специального назначения.

Водомеры системы „Фаллера“ для труб диаметром от $1\frac{1}{4}$ " до 10" и отдельные детали к ним.

Арматура бронзовая для пара и для воды.

Посуда эмалированная и луженая (железная).

Цибары (конические ведра) и тазы оцинкованные.

Сковороды железные, черные.

Гвозди проволочные, заклепки и шайбы.

Скребницы для чистки лошадей.

Булавки канцелярские.

Крючки и **петли** платяные, брючные, военные (беленые, вороненые и лакированные).

Жестянные изделия: художественная изящная укупорка для парфюмерии, кондитерских изделий и пр.

Плакаты и **портреты**, исполняемые литографским способом по жести.

Горелки медные, бронзированные для керосиновых ламп.

Замки дверные американского типа.